

DISCIPLINARE DI GARA

Disciplinare di gara per l'affidamento del servizio di allontanamento volatili, animali selvatici e cani randagi sulle aree operative degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie.

1) Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari – 70128 BARI-PALESE, ITALIA tel. +39 080.5800258 – fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it

Punti di contatto: Ufficio Gare e Contratti.

Responsabile del Procedimento: Ing. Alfonso Maria Fiorelli.

Le richieste di chiarimenti potranno pervenire a mezzo fax al numero suindicato e all'attenzione dell'Ing. Alfonso Maria Fiorelli entro il 01.09.2009; fax: 080-5800225.

Il presente bando e disciplinare verrà pubblicato sulla GURI e sul sito web della Stazione Appaltante.

La documentazione di gara unitamente alle condizioni generali di contratto possono essere acquisite sul sito www.aeroportidipuglia.it.

2) Procedura aperta per l'affidamento del servizio di allontanamento volatili, animali selvatici e cani randagi sulle aree operative degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie.

Il servizio prevede una durata di anni 2 (due).

Il servizio di allontanamento volatili dovrà essere espletato sugli scali di Bari e Brindisi assicurando la presenza di un falconiere e di un congruo numero di falchi e/o altri rapaci idonei e comunque non inferiori a 5 (cinque) per ciascun aeroporto di Bari e Brindisi da utilizzare tutti per un migliore esito degli interventi, per un minimo di 10 ore per sette giorni la settimana; presso gli scali di Foggia e Grottaglie invece, dovrà essere espletato a chiamata per un minimo di 4 chiamate al mese, con preavviso di 24 ore. Il servizio biennale di allontanamento animali selvatici e cani randagi dovrà essere espletato per un numero di complessivi 10 interventi riferiti ai quattro scali: presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, ove è presente il presidio, entro il minor tempo possibile dalla richiesta di intervento; presso lo scalo di Grottaglie e Foggia entro 3 (tre) ore dalla richiesta. L'appaltatore si impegna a garantire eventuali interventi straordinari, il cui corrispettivo viene fissato in € 300,00 onnicomprensivo ad intervento. Dovrà inoltre essere garantita la presenza di uno o più automezzi adeguati e conformi alle norme di sicurezza aeroportuali (meglio indicate nella circolare ENAC APT-01A del 30/5/2007).

Comunque dovranno essere osservate le Procedure Operative “Modalità d'accesso all'aeroporto ed alle sue aree operative, incluso l'accesso di vericoli”, “Rilevazione stato di mantenimento delle superfici dell'area di movimento”, “Segnalazione aree inagibili per la movimentazione degli aeromobili”, “Pulizia della pista, delle vie di rullaggio e del piazzale”, “Controllo della recinzione aeroportuale”, “Controllo dei lavori con impatto sulla sicurezza delle operazioni di volo”, “Sfalcio erba in aree operative”, “Piano aeroportuale per emergenza incidente aereo”, “Protezione delle piste durante le procedure di ridotta visibilità”, “Piano per la riduzione del rischio da impatto con volatili, animali selvatici e cani randagi” dei Manuali d'Aeroporto di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, nonché la Procedura di Sicurezza n. 6 “Raccolta carcasse di volatili e animali selvatici morti nel sedime aeroportuale” del Documento di Valutazione Rischi Aeroporti di Puglia.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla ripetizione del contratto per un uguale periodo con espresso provvedimento, previa verifica della sussistenza delle condizioni previste all'art. 57 co. 5 lett. b) del D.Lgs 163/2006, oppure richiedere la proroga del rapporto contrattuale per un periodo massimo di 180 giorni oltre la scadenza naturale del contratto, alle condizioni tutte di cui al presente Disciplinare, ed al prezzo stabilito dal verbale di aggiudicazione, senza che l'aggiudicatario possa pretendere alcun indennizzo.

3) Appalto pubblico di servizi.

4) L'importo totale del servizio per l'intera durata del contratto (due anni) è stimato in €. 365.800,00, IVA non imponibile ex art. 9.6 del D.P.R. 633/72, di cui euro 5.800,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

L'offerta economica dovrà essere esplicitata in termini di prezzo più basso sull'importo a base d'asta pari ad €. 360.000,00.

5) INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO ECONOMICO FINANZIARIO E TECNICO

Possono presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006.

AVVERTENZA: Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistono:

- a) l'esistenza di alcuna delle forme di controllo e di collegamento di cui all'art. 2359 del codice civile con altri concorrenti partecipanti alla gara di cui all'art. 34, comma 2, del D.Lgs. 163/06;
- b) la contemporanea partecipazione alla gara come autonomo concorrente e come raggruppato, come previsto dal comma 7 dell'art. 37 del D.Lgs. 163/06.

I consorzi di cui all'art. 34 co. 1 lett. b) del D. Lgs. 163/2006 sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara, in qualsiasi altra forma.

Per partecipare alla gara le ditte interessate dovranno far pervenire un plico chiuso e sigillato, siglato su tutti i lembi di chiusura, a mano o a mezzo di raccomandata a.r. del Servizio Poste Italiane o altro Istituto/Agenzia di recapito, presso l'Ufficio Protocollo della AEROPORTI DI PUGLIA. S.p.A. – Via Enzo Ferrari Aeroporto civile di Bari Palese - 70128 BARI PALESE - entro e non oltre le ore **12:00 del 03.09.2009**.

Si precisa che il plico deve essere, a pena di esclusione, sigillato con ceralacca e che sul medesimo dovrà apporsi la seguente dicitura: “del servizio di allontanamento volatili, animali selvatici e cani randagi sulle aree operative degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie”.

Sul plico dovrà essere indicato anche il nominativo della Ditta mittente.

Detto plico dovrà contenere 4 buste, che dovranno essere sigillate con ceralacca e siglate sui lembi di chiusura.

Sul frontespizio di ciascuna busta dovrà inoltre essere chiaramente indicato, oltre al nominativo, recapito telefonico e fax dell'impresa mittente, il numero d'ordine ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta n° 1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA
- Busta n° 2 - OFFERTA TECNICA
- Busta n° 3 - OFFERTA ECONOMICA
- Busta n° 4 – GIUSTIFICAZIONI.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione entro il suddetto termine di ricezione delle offerte.

Le quattro buste dovranno contenere, a pena d'esclusione, quanto di seguito elencato. Le offerte dovranno essere redatte in lingua italiana ed espresse in Euro. I documenti e le certificazioni, eventualmente redatti in lingua straniera dovranno essere accompagnati da apposita traduzione giurata, pena l'esclusione.

A) Busta n° 1 Documentazione amministrativa

Nel rispetto delle modalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere:

1) Situazione giuridica – prove richieste

A1) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/00, accompagnata da fotocopia del documento d'identità in corso di validità, recante la dicitura di *“essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate”*, e attestante:

- 1) l'insussistenza di motivi di esclusione dalle gare pubbliche ai sensi dell'art. 38 co. 1 del D. Lgs. 163/2006;
- 2) assenza di rapporti di collegamento o controllo con altre imprese, partecipanti alla gara, intesi in relazione all'art. 2359 c.c., o situazioni oggettive lesive della *par condicio* fra i concorrenti alla medesima gara tali da inficiare la segretezza delle offerte o comunque con le quali sussiste una qualsiasi riconducibilità al medesimo centro di interesse e/o decisionale, anche individuale;
- 3) di aver preso visione di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sullo svolgimento del servizio e di aver ritenuto le condizioni tali da consentire l'offerta;
- 4) di aver preso conoscenza delle condizioni contenute nel presente disciplinare e nel capitolato tecnico e di accettarle senza alcuna riserva;
- 5) di avere visionato tutti gli elaborati relativi alla procedura in oggetto, ed in particolare il DUVRI, e di conoscere ed accettare il contenuto di tale documento;
- 6) di avere piena cognizione dei rischi che i propri lavoratori incontreranno nello svolgimento delle prestazioni oggetto dell'appalto;
- 7) di avere piena contezza ed accettare che il contenuto del DUVRI predisposto dalla stazione appaltante potrà subire modifiche e/o aggiornamenti all'esito delle procedure di gara (che derivino dal mutamento delle condizioni ambientali, da modifiche della legislazione in vigore, da eventuali varianti di svolgimento del servizio, ecc.) e di impegnarsi a collaborare con la stazione appaltante e comunicare tempestivamente qualunque circostanza che possa rilevare ai fini di tali modifiche e/o integrazioni;
- 8) di impegnarsi al conseguimento dell'abilitazione alla guida nell'area di movimento nonché alla effettuazione del corso di security a propria cura e spese, per ciascun componente addetto al servizio presso i quattro scali pugliesi, entro la data di inizio del servizio;

- 9) di accettare che la Stazione appaltante possa avvalersi della facoltà a suo insindacabile giudizio di non aggiudicare, aggiudicare parzialmente e/o non stipulare il contratto e/o annullare il bando di gara senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta di danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile;
- 10) di essere a conoscenza che il servizio deve essere espletato secondo la seguente normativa:
- Legge 221 del 3.10.2002;
 - D. Lgs. n. 151 del 15.3.2006;
 - D. Lgs n. 213 del 2.5.2006 (recepimento della Direttiva CE 2003/42);
 - Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti – Cap. 5 - Ed. 3 del 2005;
 - Annesso 14 ICAO – Para 9.5.2 Emendam. 5;
 - Doc. 9137 AN 898 Part 3;
 - Circolare Ministeriale n. 12479 AC del 20.10.1999;
 - Provvedimento del Direttore Generale ENAC del 29.3.2006;
 - Circolare ENAC del 30.05.2007 APT – 01°;
- 11) di impegnarsi a svolgere l'attività oggetto di affidamento nel rispetto di tutte le disposizioni di legge vigenti;
- 12) che l'impresa è iscritta presso **I'INPS** Sede di _____, Ufficio _____ con **numero di matricola** _____; che l'impresa è iscritta presso **I'INAIL** Sede di _____, Ufficio _____ **Codice cliente N°** _____; che l'impresa è iscritta presso la **Cassa Edile** (o altro Ente Paritetico, _____) Sede di _____, **N° di posizione** _____; che l'impresa applica (**apporre una X accanto alla circostanza che interessa**):
- C.C.N.L. Edile C.C.N.L. Non Edile

Avvertenza:

- Le dichiarazioni di cui all'art. 38 co. 1 lett. b) e c) del D. Lgs. 163/2006 devono essere rese da tutti i soggetti ivi indicati;
- Per i consorzi di cui alla lett. e) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 è richiesta la copia autentica dell'atto di costituzione;
- Per le società cooperative è richiesta l'iscrizione nel registro prefettizio;
- Per i consorzi di cooperative è richiesta l'iscrizione nello schedario generale della cooperazione;
- Per i soggetti di cui alla lett. d) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 già costituiti è richiesto mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito al soggetto capogruppo dalle imprese mandanti, risultante da scrittura privata autenticata e conforme alle prescrizioni di cui all'art. 37 del D. Lgs. 163/2006; procura relativa al mandato collettivo innanzi detto, conferita al legale rappresentante del soggetto capogruppo;
- Per i soggetti di cui alle lett. d) ed e) co. 1 art. 34 del D. Lgs. 163/2006 non ancora costituiti l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi,

da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

In ogni caso deve essere rilasciata dall'impresa capogruppo una dichiarazione concernente le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese, compresa l'impresa capogruppo.

In caso di ATI o Consorzio, le dichiarazioni di cui al punto A)1 devono essere rilasciate da ciascuna impresa associata o consorziata.

2) Capacità economica e finanziaria - prove richieste

A2) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, recante la dicitura di *“essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del d.P.R. n. 445/00, per le ipotesi di falsità in atti e affermazioni mendaci ivi indicate”*, e attestante:

b1) idonee dichiarazioni bancarie.

3) Capacità tecnica - prove richieste

A3) Dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi degli artt. 38, 47 e 48 del D.P.R. 445/2000, accompagnata da fotocopia di documento di identità in corso di validità, attestante, con preciso riferimento all'oggetto della gara:

b2) la esecuzione di contratti analoghi, riferiti al settore aeroportuale, espletati nell'ultimo triennio (2006, 2007, 2008), con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, il cui fatturato non deve essere complessivamente inferiore ad € 360.000,00;

b3) possesso di abilitazione alla guida in area di movimento conseguito in altri aeroporti europei.

Avvertenze:

In caso di A.T.I., il requisito di cui al punto b2) dovrà essere dichiarato e posseduto per almeno il 40% dall'impresa capogruppo e per la restante percentuale cumulativamente dalla/e mandante/i in misura non inferiore per ciascuna mandante al 10%. Il totale deve comunque essere pari al 100% dei requisiti richiesti all'impresa singola.

Gli altri requisiti non essendo frazionabili dovranno essere prodotti da tutte le ditte partecipanti.

È ammesso l'avvalimento nei limiti di legge.

Nel caso in cui i documenti amministrativi e l'offerta economica siano firmati da un procuratore dell'impresa deve essere presentata, a pena di esclusione (in originale o in copia autenticata) la procura speciale da cui lo stesso trae i poteri di firma.

Saranno escluse dalla gara le Imprese che avranno omissso anche una solo delle dichiarazioni prescritte e degli allegati indicati o presentato riserve in merito al loro contenuto.

Resta fermo il diritto della stazione appaltante di procedere alle verifiche d'ufficio e le conseguenze previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, qualora dal controllo emerga la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni.

Consorzi e GEIE

I consorzi di imprese non iscritte nel registro delle imprese ex art. 2602 c.c., costituite anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615 - ter c.c., nonché i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico sono assimilati, ai fini della partecipazione alla presente gara, alle imprese riunite in associazione temporanea.

Concorrenti stranieri

Per le dichiarazioni e i documenti presentati dai concorrenti stranieri si osservano le disposizioni e le forme previste dall'art. 39 del D.lgs. 163/2006.

A4) Garanzia provvisoria nelle forme di cui all'art. 75 del D.Lgs.163/2006 anche in forma di fidejussione bancaria o assicurativa pari al 2% dell'importo complessivo a base di gara (euro 7.316,00), riportante la dicitura - "rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a prima richiesta della stazione appaltante e con espressa rinuncia alle eccezioni di cui all'art. 1957 co. 2 c.c." - "validità non inferiore a 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta" - "impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva". Tali condizioni devono essere prive di qualsiasi altra dicitura aggiuntiva e in particolare di clausole cautelative da parte della Società assicuratrice nei confronti dell'impresa assicurata, **a pena di esclusione**.

Avvertenza: La fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da società di intermediazione finanziaria ex art. 107 del D.lgs. n. 385/1993, deve essere corredata da dichiarazione rilasciata dall'istituto bancario, assicurativo o dall'intermediario finanziario attestante l'identità ed i poteri di rappresentanza del funzionario firmatario, o copia della procura rilasciata allo stesso funzionario, pena l'esclusione. Non sono ammesse cauzioni rilasciate da soggetti diversi da quelli sopra indicati, pena l'esclusione dell'offerta.

A5) Copia versamento di Euro 20,00 intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici CIG n. 035024574F.

A6) Attestato si sopralluogo e presa visione degli elaborati di gara. Le richieste di sopralluogo dovranno pervenire a mezzo telefax al n. 080.5800225, all'attenzione del Responsabile del Procedimento Ing. Alfonso M. Fiorelli entro e non oltre il 01.09.2009.

A7) Modello GAP.

Busta n° 2 Offerta tecnica

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere la seguente documentazione:

- 1) documentazione illustrativa delle attrezzature e procedure di cui l'operatore economico si avvarrà nell'espertamento del servizio oggetto di gara;
- 2) indicazione del sistema organizzativo, tipologia dei servizi offerti e numero degli addetti che l'operatore economico intende utilizzare per l'espletamento del servizio;
- 3) migliorie al servizio rispetto alle prestazioni indicate nelle condizioni generali di contratto (es.: falco radiocomandato, apparecchi distress call, ecc.).

Le suddette relazioni devono essere sottoscritte in ogni pagina dal legale rappresentante dell'impresa offerente o dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, se trattasi di raggruppamento d'impresе.

Busta n° 3 Offerta economica

La busta n. "3 – Offerta ECONOMICA" dovrà contenere, a pena di esclusione, la propria miglior offerta espressa in termini di massimo ribasso sull'importo a base d'asta (cifre e in lettere) dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa o dai legali rappresentanti della Società, con l'indicazione del luogo e della data di nascita del/dei firmatari, non può presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte e deve essere accompagnata da fotocopia del documento di identità del/dei firmatari. Nel caso di ATI ancora da costituire l'offerta dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese partecipanti all'ATI stessa.

L'offerta deve essere inserita, a pena di esclusione, in busta perfettamente chiusa con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura in modo sufficiente ad assicurare la segretezza; tale busta chiusa va inserita nel plico contenente anche la documentazione necessaria per l'ammissione alla gara.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

Non saranno ammesse offerte in aumento.

Non è consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta, per cui non si farà luogo a gara di migliorìa.

In caso di offerte uguali, si provvederà all'aggiudicazione a norma dell'art. 77 co. 2R.D. 23.5.24 n. 827. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

Busta n° 4 Giustificazioni

Nel rispetto delle formalità di chiusura sopra indicate, la busta dovrà contenere le giustificazioni di cui all'art. 87, co. 2 del D.Lgs. 163/2006.

La suddetta busta verrà aperta nel caso in cui si verifichino le condizioni di cui al co. 2 art. 86 del D.Lgs. 163/2006.

6) AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

L'apertura dei plichi e della sola busta contenente la documentazione amministrativa (Busta n.1), per l'ammissione o esclusione dei partecipanti, avverrà in seduta pubblica il giorno 03.09.2009, alle ore 15:00 presso gli uffici della Aeroporti di Puglia S.p.A. - Aeroporto Civile di Bari Palese.

Potrà assistere un solo rappresentante per Ditta, munito di procura o delega scritta.

Successivamente la Commissione si riunirà in seduta privata per la valutazione delle offerte tecniche ai fini dell'attribuzione dei punteggi. Della seduta pubblica di apertura della offerta economica sarà data comunicazione a mezzo fax a tutti i concorrenti partecipanti. In quella sede la Commissione giudicatrice provvederà a redigere la graduatoria provvisoria dei concorrenti ammessi alla gara.

7) MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 83, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006, all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di seguito indicati.

In particolare l'offerta tecnica prevede l'attribuzione di un punteggio totale di 50 punti così distribuiti:

- a) caratteristiche del servizio in termini di attrezzature e procedure offerte: 20 punti, di cui:
attrezzature offerte: 10 punti
procedure offerte: 10 punti
- b) sistema organizzativo: 20 punti, di cui:
tipologia dei servizi offerti: 10 punti
numero degli addetti: 10 punti
- c) migliorie: 10 punti
- d) prezzo: 50 punti

TOTALE PUNTI 100.

Per la valutazione dell'offerta economica la Commissione individuerà il coefficiente da attribuire a ciascuna concorrente in base alla formula qui di seguito riportata:

$$X = \frac{P_i \times C}{P_o}$$

dove

X = coefficiente totale attribuito al concorrente iesimo;

P_i = Prezzo offerto più basso;

P_o = Prezzo offerto dal concorrente;

C = Coefficiente prezzo (50) attribuito al concorrente iesimo;

L'aggiudicazione sarà effettuata in favore del concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo, fermo restando le disposizioni di cui agli artt. 86, comma 5, D.Lgs. 163/06, nel caso di offerte pari o superiori a cinque e la facoltà di valutare la congruità dell'offerta di cui all'art. 86, comma 3, nel caso di offerte inferiori a cinque.

8) DOCUMENTI COMPROVANTI I REQUISITI DICHIARATI DI ORDINE GENERALE

In ogni caso, la ditta aggiudicataria e il concorrente che segue in graduatoria dovranno produrre documentazione attestante quanto dichiarato in sede di gara, in particolare, per i requisiti di ordine generale:

- Certificato C.C.I.A.A competente con in calce la dicitura, ai sensi dell'articolo 9 del D.P.R. n. 252/98, "nulla osta ai fini dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni" e con l'indicazione della specifica attività d'impresa;

- Certificato della cancelleria fallimentare.

- Certificato del casellario giudiziale del titolare, se ditta individuale; se società di persone di tutti i soci, ovvero di tutti i soci accomandatari; se società di capitali in capo a gli amministratori muniti del potere di rappresentanza; al procuratore generale o speciale qualora l'offerta sia presentata da uno di questi.

- DURC;

- Certificato della provincia di appartenenza attestante il rispetto della L.68/99

- Documento di valutazione dei rischi e dei rischi specifici.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registro, ecc. sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

La convenzione, previo accertamento dell'effettivo possesso dei requisiti morali in capo all'aggiudicatario e verifica dell'insussistenza di cause ostative ex art. 10 legge 575/65 e

D.P.R. 252/98, sarà stipulata per mezzo di scrittura privata, fiscalmente registrata ex D.P.R. 131/86.

Fermi restando le previsioni della normativa antimafia ed i relativi adempimenti, la Committente, nel pubblico interesse, si riserva la facoltà di procedere ai sensi del comma 7 dell'art. 88, comunicando ai concorrenti l'esito delle risultanze della verifica.

Nel caso di offerta anormalmente bassa, la Commissione si riunirà in seduta privata per l'esame delle giustificazioni richieste e nel caso di congruità della offerta darà comunicazione a tutti i concorrenti a mezzo fax.

In caso di rinuncia o decadenza dell'aggiudicatario, la società di gestione appaltante si riserva di aggiudicare l'appalto alla concorrente che segue nella graduatoria.

In tutti i casi in cui sorgano fondati dubbi, sulla veridicità di quanto autodichiarato in sede di gara, questa stazione appaltante procederà ad effettuare idonee verifiche d'ufficio ai sensi dell'art.71 del D.P.R. 445/2000:

Per quanto attiene ai requisiti di ordine generale la committente si riserva di non procedere alla stipulazione della convenzione, ovvero di recedere dalla convenzione in corso di esecuzione, ove venga comunque a conoscenza, elementi o circostanze tali da comportare il venire meno del rapporto fiduciario con l'appaltatore.

9) DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

L'aggiudicatario dovrà produrre:

- il versamento delle spese contrattuali;
- fideiussione definitiva di cui all'art. 113 del D.Lgs 163/06.

Polizza assicurativa concernente la RCT/O per l'importo di € 5.000.000,00: in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Aggiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti; tale polizza dovrà inoltre comprendere il rischio incendio.

La mancata stipula del contratto nel termine stabilito, per fatto imputabile all'aggiudicatario, comporta l'incameramento della fideiussione provvisoria, nonché l'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa.

10) VINCOLO DELL'OFFERTA

L'offerta si riterrà vincolante per 180 giorni dalla presentazione dell'offerta.

11) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 196/2003, in materia di "tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali", l'Ente Appaltante comunica che è sua intenzione procedere al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell'offerta.

I suindicati dati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Si rammenta che il conferimento di dati ha natura facoltativa, ma un eventuale rifiuto da parte del concorrente non consentirà di prendere in esame l'offerta.

I dati suddetti non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti pubbliche autorità, o soggetti privati in adempimenti ad obblighi di legge.

Relativamente al trattamento dei dati, i concorrenti avranno la facoltà di esercitare tutti i diritti di cui all'art. 7 del D.lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento è Aeroporti di Puglia S.p.A. – con sede in Bari Aeroporto Civile in Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

Responsabile del trattamento è il Dott. Col. Giuseppe Italiano.

12) ULTERIORI INDICAZIONI

Aeroporti di Puglia si riserva la facoltà di annullare, revocare la procedura di gara, di non pervenire all'aggiudicazione e di non stipulare il contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di indennizzo od i risarcimento danni, neanche ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del c.c..

Ai sensi del d.lgs. 30.6.2003 n. 196, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dei requisiti dei concorrenti in ordine alla partecipazione alla presente procedura di gara. Il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire alla Committente la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei documenti comporta l'esclusione dalla gara ovvero la decadenza dall'aggiudicazione. Titolare del trattamento dei dati è Aeroporti di Puglia

L'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia – Bari (Piazza Massari, 14, 70122 – Bari).

I ricorsi avverso la presente lettera di invito possono essere notificati alla stazione appaltante entro 60 giorni dalla data di ricevimento della stessa. Il ricorso avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione della lettera di invito potrà essere notificato entro 60 giorni dall'informativa di esclusione della gara di appalto.

Il Responsabile del Procedimento ex L. 241/90 e s.m.i. è l'Ing. Alfonso Maria Fiorelli.

Bari, lì 22 luglio 2009.

IL DIRETTORE GENERALE
Marco Franchini

CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

Il presente capitolato contiene la disciplina regolamentare dei rapporti tra la Società Aeroporti di Puglia S.p.A. e l'impresa aggiudicataria, avente per oggetto il servizio di allontanamento volatili, animali selvatici e cani randagi sulle aree operative degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie.

Art. 1) Premessa

L'ENAC, con convenzione del 25 gennaio 2002, ha affidato alla società di gestione Aeroporti di Puglia S.p.A., la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto; la predetta Convenzione è stata approvata con decreto ministeriale del 6.03.2003. Con D.D.G. n.12/03 la suddetta convenzione è stata estesa fino all'anno 2043.

Art. 2) Oggetto e durata

L'aggiudicataria si obbliga ad espletare il servizio di allontanamento volatili sugli aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie TA per anni due a far data dalla sottoscrizione del contratto, alle condizioni di cui al presente capitolato ed in conformità alle leggi vigenti in materia, con particolare riferimento alla Circolare ENAC apt – 01 DEL 30.05.2007 e connessi allegati.

Art. 3) Modalità di espletamento del servizio

Il servizio di allontanamento volatili dovrà essere espletato sugli scali di Bari e Brindisi assicurando la presenza di un falconiere e di un congruo numero di falchi e/o altri rapaci idonei e comunque non inferiori a 5 (cinque) per ciascun aeroporto di Bari e Brindisi da utilizzare tutti per un migliore esito degli interventi, per un minimo di 10 ore per sette giorni la settimana; presso gli scali di Foggia e Grottaglie invece, dovrà essere espletato a chiamata per un minimo di 4 chiamate al mese, con preavviso di 24 ore. Il servizio biennale di allontanamento animali selvatici e cani randagi dovrà essere espletato per un numero di complessivi 10 interventi riferiti ai quattro scali: presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, ove è presente il presidio, entro il minor tempo possibile dalla richiesta di intervento; presso lo scalo di Grottaglie e Foggia entro 3 (tre) ore dalla richiesta. L'appaltatore si impegna a garantire eventuali interventi straordinari, il cui corrispettivo viene fissato in € 300,00 onnicomprensivo ad intervento. Dovrà inoltre essere garantita la presenza di uno o più automezzi adeguati e conformi alle norme di sicurezza aeroportuali (meglio indicate nella circolare ENAC APT-01A del 30/5/2007).

Dovranno in ogni caso essere osservate le Procedure Operative “Modalità d'accesso all'aeroporto ed alle sue aree operative, incluso l'accesso di vericoli”, “Rilevazione stato di mantenimento delle superfici dell'area di movimento”, “Segnalazione aree inagibili per la movimentazione degli aeromobili”, “Pulizia della pista, delle vie di rullaggio e del piazzale”, “Controllo della recinzione aeroportuale”, “Controllo dei lavori con impatto sulla sicurezza delle operazioni di volo”, “Sfalcio erba in aree operative”, “Piano aeroportuale per emergenza incidente aereo”, “Protezione delle piste durante le procedure di ridotta visibilità”, “Piano per la riduzione del rischio da impatto con volatili, animali selvatici e cani randagi” dei Manuali d'Aeroporto di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, nonché la Procedura di Sicurezza n. 6 “Raccolta carcasse di volatili e animali selvatici morti nel sedime aeroportuale” del Documento di Valutazione Rischi Aeroporti di Puglia.

Art. 4) Pagamenti

Il prezzo dell'appalto relativo al servizio in oggetto è quello corrispondente all'importo offerto in sede di gara.

I pagamenti saranno effettuati trimestralmente entro 60 giorni dalla presentazione della fattura mediante assegno bancario non trasferibile o mediante bonifico bancario secondo le indicazioni riportate sulla fattura, previa emissione del certificato di buona esecuzione.

Ciascuna fattura, prima di essere liquidata, dovrà essere corredata di benestare scritto dalla stazione appaltante circa la regolare esecuzione delle prestazioni contrattualmente previste e dal DURC dell'Appaltatore aggiornato alla data di presentazione della fattura.

Sul rateo saranno applicate altresì le eventuali penalità specificate nel presente capitolato.

Art. 5) Personale dipendente dell'Appaltatore - Referenti

L'Appaltatore deve effettuare il servizio con proprio personale dipendente idoneo, di provata capacità, onestà e moralità, adeguato numericamente e qualitativamente in relazione a tutti gli obblighi, prescrizioni ed adempimenti previsti in tutti i documenti contrattuali.

Qualora AdP S.p.A., nel corso dello svolgimento del servizio riscontrasse, a suo unico ed insindacabile giudizio, che il numero del personale destinato sia insufficiente e/o inadatto e/o incompetente, disporrà, senza nessun maggior compenso per l'Appaltatore, per il suo adeguamento in termini numerici, agli standard qualitativi, normativi e di sicurezza.

L'Appaltatore è altresì ritenuto responsabile unico dell'operato del personale dallo stesso dipendente e deve applicare, nei confronti del medesimo, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili ai sensi di legge vigenti, nel periodo di tempo e nelle località in cui si svolge il servizio e deve adempiere anche agli oneri assicurativi assistenziali e di qualsiasi specie, in conformità delle leggi, dei regolamenti e di tutte le norme in vigore in materia di lavoro e della sicurezza dei luoghi di lavoro.

L'Appaltatore è tenuto anche a provvedere alla tutela del personale dipendente comunque utilizzato nell'espletamento del servizio. È pertanto tenuto ad osservare ed applicare tutte le norme sulla tutela, protezione, assicurazione ed assistenza dei lavoratori.

L'Appaltatore, comunque, deve dimostrare di aver adempiuto alle disposizioni richiamate nel presente articolo, restando inteso che, la mancata richiesta da parte di AdP S.p.A. non lo esonera in alcun modo dalle proprie responsabilità.

All'atto della sottoscrizione del contratto l'Appaltatore dovrà comunicare ad AdP S.p.A. i nominativi e recapiti del/dei responsabile/i nonché di tutto il personale adibito al servizio in oggetto.

Art. 6) Variazioni dell'entità del servizio

Nel corso dell'esecuzione del contratto, AdP si riserva la facoltà di modificare la consistenza del servizio in oggetto, anche in diminuzione, dandone preventiva e congrua comunicazione scritta all'Appaltatore.

Fermo restando quanto previsto al precedente art. 3, tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'Appaltatore di risoluzione anticipata del contratto e non comporteranno una modifica del corrispettivo contrattuale.

Art. 7) Riservatezza

L'Appaltatore, e per esso il proprio personale dipendente, è tenuto a mantenere la più assoluta riservatezza su tutto quanto fosse venuto a sua conoscenza durante l'espletamento del servizio.

Art. 8) Ulteriori obblighi ed oneri a carico dell'Appaltatore

L'Appaltatore è tenuto a svolgere la propria attività in modo da non ostacolare quella espletata direttamente da AdP S.p.A. e da altri appaltatori o fornitori che si trovassero ad operare negli stessi ambienti di lavoro, al riguardo prima della sottoscrizione del contratto l'Appaltatore dovrà redigere il DUVRI, giusto D.Lgs. 81/2008, ed in ottemperanza al S.A.G.I.S.S.L. AdP S.p.A. del 25.09.08, prot. 5460.

L'Appaltatore, sotto la propria esclusiva responsabilità, deve ottemperare a tutte le disposizioni legislative ed osservare tutte le norme, le prescrizioni delle competenti autorità in materia di contratti di lavori, di sicurezza e di igiene del lavoro nonché di quant'altro sia rilevante ai fini della esecuzione dell'appalto.

Per quanto non previsto nel presente capitolato e nei documenti ivi richiamati si fa riferimento alla normativa in vigore.

L'Appaltatore, inoltre, deve, di propria iniziativa, adottare ogni provvedimento ed usare ogni diligenza per evitare danni di qualsiasi genere a persone e cose.

Ove questi si verificassero, l'Appaltatore deve provvedere al completo e sollecito risarcimento dei predetti danni e di ogni competenza.

Art. 9) Custodia

La "Società" rimarrà custode e depositaria dei beni allocati presso la Aeroporti di Puglia, animali, impianti, attrezzature, materiali, merci e quant'altro di proprietà della "Società" o da essa a qualunque titolo detenuto, assumendo a suo totale carico ogni rischio e pericolo derivante dai beni medesimi ed esonerando espressamente ADP. da ogni responsabilità per sottrazioni o danni, anche a terzi, da qualsiasi causa determinati.

Art. 10) Assunzione di responsabilità

La "Società" dichiara e garantisce che tutti i soggetti da essa incaricati di svolgere le prestazioni del presente contratto, presso ADP S.p.A., sono in regola con le vigenti normative in tema di lavoro, previdenza e assicurazione infortuni, assumendo comunque a proprio carico ogni responsabilità per i danni da questi ultimi subiti o arrecati anche a terzi e all'uopo espressamente esonerando ADP S.p.A.

Art. 11) Cauzione definitiva

A garanzia degli obblighi che la Società assume, contestualmente alla stipula della contratto, rilascia fideiussione bancaria, stipulata con primario istituto di credito gli importi e alle condizioni di cui all'art. 113 del D.Lgs. 163/06, vincolata a favore di ADP per l'intera durata dell'affidamento.

Art. 12) Cessione del contratto

Il contratto di appalto non può essere ceduto, né sono cedibili i diritti che ne derivano, neppure parzialmente, pena la decadenza dello stesso.

La cessione del credito è soggetta ad espressa manifestazione di volontà da parte della committente. L'Appaltatore che intenda procedere alla cessione del credito dovrà darne notifica ad AdP S.p.A. nei modi previsti dalla legge ed acquisire il nulla osta da parte di quest'ultima.

Art. 13) Spese di registrazione

Le spese relative alla stipula della convenzione e quelle di registrazione, nonché di ogni altra spesa connessa e dipendente sono a carico della Società.

Art. 14) Richiamo di norme

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicheranno le disposizioni del Codice di navigazione, del Codice Civile e di altre leggi e regolamenti relativi all'oggetto del contratto.

Art. 15) Vigilanza

Il Responsabile del Procedimento, il Safety Manager ed i Responsabili del Servizio, oltre al legale rappresentante della ADP S.p.A., i funzionari dell'ENAC e gli incaricati di ADP (post holder e squadre di agibilità) hanno il diritto di vigilare sull'attività della Società, al fine di assicurare l'osservanza delle norme contenute nel presente contratto.

Art. 16) Foro competente

Tutte le controversie a qualsiasi titolo nascenti dal contratto vengono concordemente devolute alla cognizione esclusiva del Foro di Bari.

Art. 17) Penalità

L'aggiudicataria è sottoposta ad una penale nei casi di ritardo, inadempienza o per interruzione ingiustificata ed anche parziale del servizio e/o per inadempienze degli altri obblighi previsti, commisurata al 5% del corrispettivo rapportato alla media del trimestre precedente, ferma restando la facoltà di Aeroporti di Puglia di procedere ai sensi e per gli effetti dell'articolo che segue. Viceversa nel caso in cui gli importi delle penali superino il 10% dell'importo contrattuale il responsabile del procedimento propone alla stazione appaltante la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

Art. 18) Risoluzione

In caso di inosservanza delle prescrizioni indicate nel presente contratto, la Committente diffiderà la ditta ad eliminarla entro il termine perentorio di dieci giorni dalla data di comunicazione. La ditta potrà fornire le proprie controdeduzioni entro lo stesso termine perentorio dalla data della contestazione.

Ove la ditta medesima non provveda ad attuare quanto innanzi indicato e qualora l'inosservanza dovesse permanere, è facoltà della Committente considerare risolto di diritto il rapporto, procedendo all'incameramento del deposito della fideiussione e all'esecuzione del servizio in danno alla ditta inadempiente. A carico della ditta resterà l'onere degli eventuali maggiori costi sostenuti. In ogni caso è salva l'azione per il risarcimento del maggior danno ed ogni altra azione che la Committente ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri diritti.

In caso di risoluzione del contratto la Committente provvederà ad assicurare la prosecuzione del servizio con altra impresa, per un periodo pari a quello residuale rispetto alla durata già prevista nel contratto.

Art. 19) Responsabilità - Copertura assicurativa

L'aggiudicataria esonera la Committente da ogni responsabilità in merito ai rapporti intercorrenti con gli esercizi convenzionati.

L'aggiudicataria è responsabile di eventuali danni derivanti alla Committente ed ai suoi dipendenti dal mancato rispetto delle norme igienico – sanitarie e ambientali in genere.

Polizza assicurativa concernente la RCT/O per l'importo di € 5.000.000,00: in tale polizza la Società Aeroporti di Puglia dovrà essere espressamente riconosciuta quale "Assicurata Aggiunta" e considerati "Terzi" anche i suoi dipendenti.

Art. 20) Trattamento dei dati

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del contratto di appalto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo.

Bari li, 22 luglio 2009.

IL DIRETTORE GENERALE

Marco Franchini